



Imagen de los terrenos que ocuparía las instalaciones del puerto seco en Antequera. LA OPINIÓN

La burocracia retrasa el inicio de las obras del puerto seco de Antequera

► A pesar de que la Junta anunció para finales de 2012 la aprobación del Plan Especial de Interés Supramunicipal, los promotores y el Ayuntamiento siguen esperando este documento, que daría luz verde al inicio de las obras

MARÍA ROSALES ANTEQUERA
► @opiniondemalaga

■ Reza el refrán que las cosas de palacio van despacio, y en el caso del puerto seco de Antequera el dicho se cumple al cien por cien. El proyecto más importante que tiene hoy en día entre manos la ciudad, según las palabras del propio alcalde, Manuel Barón, suma un nuevo capítulo de retrasos a pesar de que se anunciase el inicio de las obras de construcción para antes de este verano.

La estación estival ha llegado y el proyecto está aún pendiente de importantes pasos burocráticos sin los cuales se hace imposible la licitación de los trabajos de ejecución. El documento clave y que el ente autonómico espera resolver próximamente es el Plan Especial de Interés Supramunicipal que daría luz verde al proyecto de urbanización y supondría el inicio inmediato de las obras.

Pero, como recordó Barón, el anuncio de la finalización de este paso se espera desde finales del año pasado, sin que se hayan recibido aún noticias. «No se respetan los acuerdos que desde este Ayuntamiento se trataron de impulsar con la propia Empresa Pública de Puertos de Andalucía y con la Delegación Provincial de la Consejería de Fomento con el objetivo de que la licitación de las obras de la primera fase del proyecto se concretara a lo largo del otoño de 2012, en la reunión man-

Fuentes de IU afirman que los trámites siguen su curso y que se están resolviendo las alegaciones

tenida con el gerente de EPPA, Miguel Ángel Paneque, y el delegado provincial Manuel García Peláez en el mes de septiembre», aseguró el alcalde.

Así, el regidor recuerda que son ya siete años de espera para el inicio de un proyecto que tiene el respaldo económico necesario para su despegue a través de la iniciativa público-privada, después de que el 22 de julio de 2009, la Agencia Pública de Puertos de Andalucía y la sociedad Puerto Seco de Antequera S.L., formada por Acentral, Hermanos Minguela, entre otros accionistas, firmaran un contrato de bases para la integración de los suelos en el proyecto. «La delicada situación económica que vivimos en la actualidad debe ser el motivo por el cual todas las instituciones públicas debamos de favorecer más que nunca el movimiento y la iniciativa empresarial. No logro comprender por qué, existiendo un compromiso e interés para la creación de un Puerto Seco que conllevará la generación directa de empleo y un movimiento empresarial más activo en la zona, siga estando a la espera de que la Junta de Andalucía concluya los trámites burocráticos necesarios», declaró Manuel Barón.

LAS CLAVES

EJECUCIÓN
¿Cuándo podrían comenzar las obras del puerto seco?

► Los gerentes de la sociedad Puerto Seco de Antequera S.L., confían en que los trámites se resuelvan a lo largo de este año y, con el proyecto de urbanización muy avanzado, se marcan para el inicio de las obras de construcción del puerto seco de Antequera los primeros meses del próximo año 2014.

Por su parte, la parlamentaria andaluza de Izquierda Unida, Lola Quintana, aseguró que el proyecto de Antequera no está parado y que la Secretaría General del Territorio está en el procedimiento de resolver las alegaciones formuladas al proyecto de actuación. «Y se están incorporando los informes preceptivos, una vez que concluya este proceso, el Consejo de Gobierno declarará la obra de interés autonómico y comenzarán las obras», aseguró. Del mismo modo, Quintana aseguró que la financiación está garantizada en el pre-

supuesto actual de 2013, aunque no precisó la cantidad exacta de la iniciativa.

Lejos de las disputas políticas, los gerentes de la sociedad Puerto Seco de Antequera S.L. comprenden que es un proceso complejo y que lleva su tiempo pero también muestran su «clara intención» de comenzar las obras a principios del próximo año y destacan el interés que hay sobre este proyecto que convertirá a Antequera en uno de los nudos logístico más importantes a nivel nacional e internacional.

DATOS DEL PROYECTO

Invertirán más de 120 millones de euros y supondrá la creación de 7.000 empleos

► El puerto seco de Antequera ocupará una superficie de 356 hectáreas, supondrá 120 millones de euros de inversión y prevé crear 7.000 puestos de trabajo a pleno rendimiento. Las cifras hablan por sí solas de la relevancia que tendría para esta zona de la comarca de Antequera el inicio de la ejecución de este espacio que además incluye la construcción de una terminal ferroviaria, en el conocido como sector 1, de 630.000 metros cuadrados que lo convierte en pieza clave también dentro del Corredor Ferroviario del

Mediterráneo e incluso en el futuro anillo de ensayo de pruebas y experimentación de trenes. Así, Antequera pasaría a ser un importante nudo de conexiones por ferrocarril con las líneas Algeciras- Antequera-Madrid y Sevilla-Antequera-Almería, además de tener conexión desde la A-384 con la autovía A-92 y A-45. Se ha estimado que la capacidad de trabajo inicial de la terminal llegará a los 24 trenes diarios con unos 25 contenedores por tren, aproximadamente. El Puerto Seco además tendrá naves industriales, una estación de servicio, aparcamientos para vehículos pesados y un centro administrativo y comercial, entre otras instalaciones que se distribuyen por sectores. Así los sectores uno y cinco, estarán destinados, en sentido estricto, a la lo-

gística y actividades de valor añadido. Por otro lado, en el sector dos y cuatro se combinarán las funciones de logística y distribución. Las obras de la primera fase del puerto seco de Antequera supondrá la urbanización de 70 hectáreas de las más de 350 con las que contará esta infraestructura y una inversión de entre 35 y 40 millones de euros. El puerto seco de Antequera comienza a gestarse en el año 2005 cuando varios promotores privados de la localidad empezaron a ver la situación estratégica de la ciudad como una posibilidad de convertirla en un importante nodo logístico no sólo a nivel andaluz sino también nacional, así poco a poco fueron dando forma a un proyecto que aún tiene varios capítulos por delante.

M. R. ANTEQUERA